



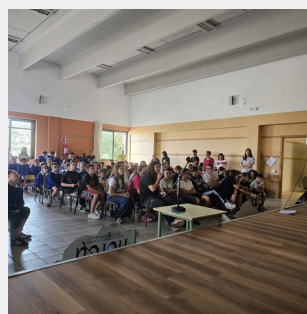
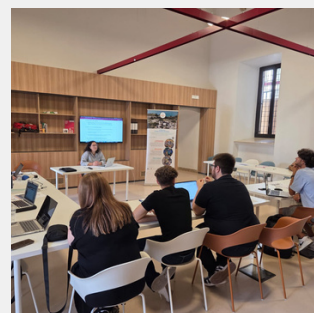
Cofinanziato
dall'Unione europea

NEWSLETTER N°2

PEDALANDO INSIEME

PROGETTO LTTA AD ANDRIA

L'incontro LTTA (Learning, Teaching, Training Activity) ad Andria ha rappresentato un momento centrale di apprendimento all'interno del progetto, riunendo insegnanti, operatori giovanili, educatori sociali e coordinatori provenienti da Italia, Germania, Spagna e Portogallo. Nel corso di diverse giornate, i partecipanti sono stati coinvolti in un programma strutturato che ha combinato presentazioni, apprendimento tra pari (peer-to-peer) e visite sul campo. Ogni partner ha presentato i propri capitoli del Manuale BiciBus, seguiti da sessioni di feedback collaborativo volte a perfezionare i contenuti e a garantire coerenza tra i diversi paesi. Un momento saliente è stata la visita di studio alla Scuola Primaria Federico II, dove i partecipanti hanno osservato il BiciBus in funzione, discusso i metodi organizzativi con gli insegnanti locali ed esplorato come il modello possa essere adattato a differenti contesti urbani. L'LTTA ha inoltre offerto spazio per il networking, lo scambio culturale e la pianificazione futura, rafforzando la partnership e allineando le fasi successive del progetto. Le intuizioni raccolte ad Andria costituiscono ora la base per il completamento del manuale, il miglioramento delle attività di follow-up locale e la preparazione di eventi rivolti ai giovani e agli stakeholder per promuovere il ciclismo come scelta di mobilità sicura e sostenibile.





Cofinanziato
dall'Unione europea

É QUASI PRONTA: AGGIORNAMENTI SULLA GUIDA!

I partner del progetto stanno finalizzando congiuntamente "Una guida su come avviare il BiciBus in qualsiasi città e scuola primaria in Europa", un manuale pratico e accessibile progettato per aiutare scuole, comuni, organizzazioni giovanili e comunità locali a introdurre il BikeBus nelle proprie città. La guida raccoglie tutti gli elementi fondamentali necessari per l'implementazione: ruoli del team, procedure di sicurezza, comunicazione con la scuola, pianificazione dei percorsi, mappatura GPX, elenchi delle attrezzature, formazione dei volontari, coinvolgimento della comunità, metodi di monitoraggio e casi studio reali europei. Ogni capitolo si basa sull'esperienza condivisa dei partner e sulle informazioni raccolte durante l'LTTA ad Andria. Con solo pochi ultimi ritocchi rimanenti, la guida è ormai quasi pronta per la pubblicazione e sarà presto disponibile sul sito web del progetto bikingtogether.eu per sostenere una più ampia adozione di una mobilità scolastica sicura e sostenibile in tutta Europa.



2024-1-IT03-KA210-YOU-000243243



COMUNICAZIONE E COORDINAMENTO TRANSNAZIONALE CONTINUO

Durante l'intero progetto, le organizzazioni partner mantengono un flusso di comunicazione attivo e continuo, incontrandosi mensilmente attraverso piattaforme online per coordinare i compiti di gestione, condividere i progressi e aggiornare il Manuale BiciBus. Questi scambi regolari consentono ai partner di monitorare i follow-up locali, supportarsi a vicenda nell'attuazione di attività rivolte ai giovani e preparare eventi per gli stakeholder che promuovano il ciclismo come opzione di mobilità sostenibile e sicura all'interno di ogni comunità. Questa collaborazione costante garantisce coerenza tra i paesi e rafforza la qualità e l'impatto complessivo del progetto.



Cofinanziato
dall'Unione europea



Finanziato dall'Unione europea. Le opinioni espresse appartengono tuttavia al solo o ai soli autori e non riflettono necessariamente le opinioni dell'Unione europea o di [nome dell'amministrazione erogatrice]. Né l'Unione europea né l'amministrazione erogatrice possono esserne ritenute responsabili.



Cofinanziato
dall'Unione europea

